

Keten Analyse meest relevante Scope 3 emissies 2020-2024

1 januari 2020 t/m 31 december 2024

Huiberts BV Aannemings- en machineverhuurbedrijf



Inhoudsopgave

1. Inleiding	3
1.1. Betrokkenheid kennisinstituut en informatiebronnen	3
2. Uitgangspunten	3
2.1. Scope 3 emissies	3
2.2. Keuze ketenanalyse	4
2.3. Hypothese	6
3. Uitwerking	6
3.1. Data Inventarisatie	6
4. Conclusie	7
4.1. Bevindingen	7
4.2. Verbeterpunten	8

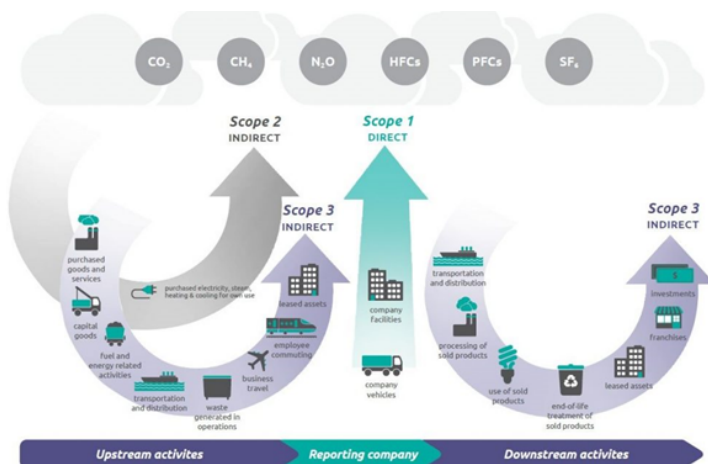
1. Inleiding

Bij de identificatie van emissies wordt, conform het Greenhouse Gas (GHG) Protocol, onderscheid gemaakt tussen drie bronnen van emissie (bekend als scopes) in twee categorieën: directe en indirecte emissies.

Scope 1: omvat de directe emissies die veroorzaakt worden door de organisatie. Het gaat hierbij om het zakelijke verkeer in voertuigen die eigendom zijn van de organisatie en de huisvesting (enkel het gebruik van gas).

Scope 2: omvat indirecte emissies door opwekking van ingekochte elektriciteit en drinkwater, persoonlijke auto's voor zakelijk vervoer en personen vervoer met een vliegtuig.

Scope 3: omvat de overige indirecte emissies van bronnen als woon- en werkverkeer, goederen verkeer en afvalstromen (afval en papierverbruik).



Het uitgangspunt van de ketenanalyse is dat er meer inzicht verkregen wordt in de emissies uit Scope 3. Vervolgens wordt in deze analyse is er gekeken naar de meest materiële emissie uit de scope 3 die naar voren zijn gekomen uit de uitgevoerde Carbon Footprint Analyse Huiberts Katwoude

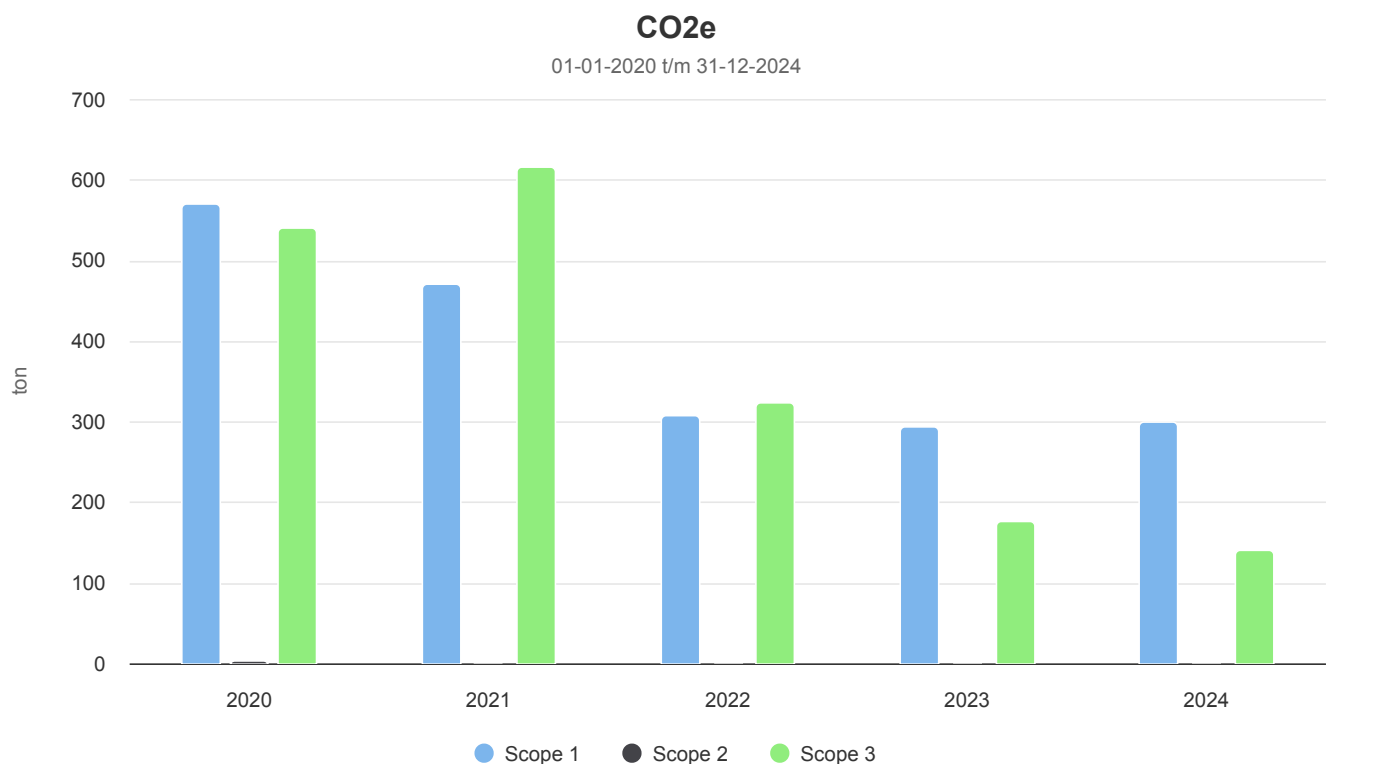
In de analyse van de meest relevante scope 3 emissies van Huiberts Katwoude zijn er een aantal representatieve bedrijfsprocessen waarbij CO₂- uitstoot plaatsvindt in scope 3. Onderstaand wordt de meest relevante scope 3 emissies beschreven.

1.1. Betrokkenheid kennisinstituut en informatiebronnen

De analyse naar meest materiële scope 3 emissies is getoetst door een onafhankelijk kennisinstituut, nl. Knowledge4You op 5 juni 2018.

2. Uitgangspunten

2.1. Scope 3 emissies



CO ₂ e (ton)	2020	2021	2022	2023	2024
Scope 1	569,54	470,55	307,70	294,25	299,50
Scope 2	3,31	0,00	0,00	0,00	0,00
Scope 3	540,85	614,67	323,16	176,04	140,81
Totaal	1.113,70	1.085,22	630,86	470,29	440,31

2.2. Keuze ketenanalyse

Huiberts Katwoude heeft de meest relevante scope 3 emissies geïdentificeerd en heeft hiervan de relatieve omvang kwalitatief bepaald. Doel is om op basis van indicaties voor de relatieve omvang, te komen tot een rangorde van de meest materiële/relevante scope 3 emissiebronnen die samen de grootste bijdrage leveren aan de totale scope 3 emissies van onze organisatie en tegelijkertijd beïnvloedbaar zijn door de organisatie.

Relevantie naar Product Markt Combinaties (PMC's):

Tabel bepaling meest relevante keten scope 3 emissies Huiberts Katwoude BV, conform GHG-protocol							
Nr.	Keten met scope 3 emissie	Omvang van de emissie	Invloed van het bedrijf op de emissie	Risico's van de emissie voor het bedrijf	Kritisch belang van de stakeholder bij de emissie	Emissie wel / niet ge-outsourceerd?	Emissie door de sector geïdentificeerd als relevant?*
1	Brandstofverbruik bij uitbestede machine werkzaamheden voor graven en transport.	klein	groot	klein	klein	wel	ja
2	Brandstofverbruik bij uitbestede transport van materieel en materialen.	groot	groot	groot	groot	wel	nee
3	Levering van diesel t.BV materieel	groot	groot	groot	groot	wel	nee
4	Inkoop van materieel en materialen	groot	groot	groot	groot	wel	nee
5	Vrijkomend oud papier	klein	groot	klein	klein	niet	nee
6	Vrijkomende tonercartridges	klein	groot	klein	klein	niet	nee
7	Vrijkomende afgewerkte olie	klein	groot	klein	klein	niet	nee
8	Vrijkomende poetsdoeken	klein	groot	klein	klein	niet	nee
9	Vrijkomende vetpatronen	klein	groot	klein	klein	niet	nee
10	Vrijkomend restafval	klein	groot	klein	klein	niet	nee

* Bij de omschrijving van de activiteiten waarbij CO₂ vrijkomt, wordt gebruik gemaakt van onderstaande categorie indeling "upstream en downstream" scope 3 emissies conform het GHG Protol Scope 3 Standard.

Upstream:	Downstream:
1. Aangekochte goederen en diensten 2. Kapitaal goederen 3. Brandstof en energie gerelateerde activiteiten (niet opgenomen in scope 1 of scope 2) 4. Upstream transport en distributie 5. Productieafval 6. Personenvervoer onder werktijd (Business Travel) ²⁶ 7. Woon-werkverkeer 8. Upstream geleaste activa	9. Downstream transport en distributie 10. Ver- of bewerken van verkochte producten 11. Gebruik van verkochte producten 12. End-of-life verwerking van verkochte producten 13. Downstream geleaste activa 14. Franchisehouders 15. Investerings

Conclusie: Inhuur van materieel is voor Huiberts Katwoude de meest relevante Product Markt Combinatie (PMC).

Relevantie naar activiteiten binnen de keten:

Binnen de Product Markt Combinatie (PMC) "Inhuur van materieel" is de keuze gemaakt om deze ketens te analyseren relevantie naar activiteiten binnen de keten. E.e.a. leidt tot onderstaand inzicht:

Tabel bepaling meest relevante keten scope 3 emissies Huiberts Katwoude BV, conform GHG-protocol								
Nr.	Keten met scope 3 emissie	Omvang van de emissie	Invloed van het bedrijf op de emissie	Risico's van de emissie voor het bedrijf	Kritisch belang van de stakeholder bij de emissie	Emissie wel / niet ge-outsourced ?	Emissie door de sector geïdentificeerd als relevant?*	Relevantie
1	Brandstofverbruik bij uitbestede machine werkzaamheden voor graven en transport.	klein	groot	klein	klein	wel	ja	hoog
2	Brandstofverbruik bij uitbesteed transport van materieel en materialen.	groot	groot	groot	groot	wel	nee	gemiddeld
3	Levering van diesel tbv materieel	groot	groot	groot	groot	wel	nee	gemiddeld
4	Inkoop van materieel en materialen	groot	groot	groot	groot	wel	nee	gemiddeld
5	Vrijkomend oud papier	klein	groot	klein	klein	niet	nee	laag
6	Vrijkomende tonercartridges	klein	groot	klein	klein	niet	nee	laag
7	Vrijkomende afgewerkte olie	klein	groot	klein	klein	niet	nee	laag
8	Vrijkomende poetsdoeken	klein	groot	klein	klein	niet	nee	laag
9	Vrijkomende	klein	groot	klein	klein	niet	nee	laag

	vetpatronen							
10	Vrijkomend restafval	klein	groot	klein	klein	niet	nee	laag

Op basis van bovenstaande analyses blijkt dat het brandstofverbruik bij uitbestede machine werkzaamheden voor graven en transport voor aannemers de meest relevante scope 3 emissie is. Dit komt overeen met de door branchevereniging Cumela* vastgestelde meest voor de branche relevante scope 3 emissie.

De overige scope 3 emissies worden als minder relevant geacht. Hoofdstuk 4 benoemt de mogelijke acties n.a.v. de gemaakte ketenanalyse, waarbij er voor het brandstofverbruik bij uitbestede machine werkzaamheden voor graven en transport is specifieke reductiedoelstellingen zijn beschreven.

2.3. Hypothese

Op basis van bovenstaande analyse blijkt dat het brandstofverbruik bij uitbestede machine werkzaamheden voor graven en transport voor Huiberts BV de meest relevante scope 3 emissie is. Dit komt overeen met de door branchevereniging Cumela* vastgestelde meest voor de branche relevante scope 3 emissie.

De overige scope 3 emissies worden als minder relevant geacht. Hoofdstuk 4 benoemt de mogelijke acties n.a.v. de gemaakte ketenanalyse, waarbij er voor het brandstofverbruik bij uitbestede machine werkzaamheden voor graven en transport is specifieke reductiedoelstellingen zijn beschreven.

3. Uitwerking

3.1. Data Inventarisatie

Brandstofverbruik bij uitbestede machine werkzaamheden voor graven en transport ontstaat op de volgende manieren:

- * Opdrachtgever wil materieel, maar wij hebben al het eigen materieel al ingezet;
- * Opdrachtgever wil materieel, dat wij zelf niet hebben;
- * Opdrachtgever heeft werk op een locatie waarvoor het beter is een lokaal collega-bedrijf in te huren.

Huiberts BV heeft een inventarisatie gemaakt van ingehuurd materieel in 2017. Dit is gedaan aan de hand van facturen van de derde partijen. In de onderstaande tabel staat een overzicht van de 10 belangrijkste partijen van ingehuurd materieel over 2017 tot en met 2024.

tbv ketenanalyse:

Scope 3	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024		
Brandstofverbruik	brandstof	brandstof	brandstof	brandstof	brandstof	brandstof	brandstof	brandstof		
tien grootste inleen-	verbruik	verbruik	verbruik	verbruik	verbruik	verbruik	verbruik	verbruik		
bedrijven	inhuur (ltr)	inhuur (ltr)	inhuur (ltr)	inhuur (ltr)	inhuur (ltr)	inhuur (ltr)	inhuur (ltr)	inhuur (ltr)		
A	10.852	6.176	28.200	24.925	0	25.080	9.977	1.917	diesel	CO2 cert.
B	7.880	11.697	13.385	11.240	13.395	7.513	7.327	6.044	diesel	
C	7.861	14.154	14.637	15.721	0	384	0	0	diesel	CO2 cert.
D	13.601	15.354	18.149	14.043	7.585	10.038	9.202	7.691	diesel	
E	15.855	12.138	12.828	21.202	38.464	15.437	5.838	3.854	diesel	CO2 cert.
F	17.717	32.527	27.910	30.795	39.454	13.692	6.903	10.184	HVO20	CO2 cert.
G	10.015	24.556	10.942	14.378	21.619	2.039	2.068	2.234	diesel	CO2 cert.

H	23.042	18.788	9.313	6.565	21.666	8.516	8.462	1.585	HVO20	CO2 cert.
I	6.077	8.543	21.428	21.548	38.377	11.453	3.798	6.748	diesel	CO2 cert.
J	12.632	20.507	24.585	5.384	7.873	6.397	2.546	4.810	diesel	
totaal	125.532	164.440	181.377	165.801	188.433	100.549	56.121	45.067		

Getracht is van de 10 belangrijkste bedrijven de eigen inkoop van diesel over 2017 tot en met 2024, alsmede het aantal FTE, werkzaam op machines, op te vragen. Hiermee zou vergelijk van het gemiddelde brandstofverbruik per FTE mogelijk worden. Helaas werd al snel duidelijk dat er ook machines werkzaam zijn voor opdrachtgevers die zelf de brandstof leveren. Deze geleverde brandstof wordt door de bedrijven niet bijgehouden. De opdrachtgever die de brandstof levert, houdt alleen de totalen bij voor zijn eigen footprint. Als gevolg hiervan is het formuleren van een absolute reductiedoelstelling in procenten niet mogelijk. Besloten is om daarom volledig in te zetten om derde partijen te stimuleren CO₂ reducerende maatregelen toe te passen door zelf het voorbeeld te geven en het als bedrijf uit te stralen en de effectiviteit hiervan globaal te toetsen in het verslag directiebeoordeling.

Verbruik is in 2022 en 2023 enorm afgenomen maar dit komt omdat onze grootste opdrachtgevers in 2022 en 2023 zelf de brandstof op het werk leveren.

Dit heeft niet alleen invloed op ons eigen brandstof verbruik, maar ook op dat van de ingehuurde bedrijven.

Deze lijn is ook in 2024 voortgezet.

Daarnaast is inmiddels de helft van de tien grootste inleenbedrijven zelf CO₂ gecertificeerd en dus heel bewust met hun verbruik bezig. Naast de 10 grootste worden er natuurlijk meer bedrijven ingehuurd en ook daar wordt gekeken hoe duurzaam zij zelf bezig zijn.

In 2024 bleek het zgn. werk door derden lager te liggen dan vorig jaar, logisch is dan ook dat de omzet van het ingehuurde bedrijf bij ons lager ligt en daardoor ook het brandstofverbruik naar verhouding lager is. Voorbeeld hiervan is bedrijf A dat aan de andere kant van Amsterdam gevestigd is. Dit bedrijf is in 2022 voor langere tijd ingehuurd omdat dit gunstiger door minder transportbewegingen. Dit werk is in 2023 afgerond waardoor dit bedrijf inmiddels minder ingehuurd wordt door Huiberts BV.

4. Conclusie

4.1. Bevindingen

Huiberts BV heeft slechts beperkte invloed op scope 3 emissies. Toch zijn er voldoende mogelijkheden om de keten te beïnvloeden. Onderscheid wordt gemaakt in strategieën met strategische reductiemaatregelen en reductiemogelijkheden voor de meest relevante scope 3 emissie.

Strategie 1: Verminderen brandstof in de keten

Voor de ketenpartners van Huiberts BV is brandstof een grote emissiestroom. Voor onder meer het transport en het woon-werk verkeer en de afvalverwerking is er veel brandstof nodig. Om dit te kunnen realiseren zal er een actieve samenwerking moeten worden gezocht met belangrijke ketenpartners. Tevens kan er een duidelijker beleid komen voor het reduceren van de woonwerk kilometers. Deze strategie leidt tot de volgende acties:

- Met partners tijdens leveranciersoverleg bespreken op welke wijze er brandstof kan worden bespaard. Vragen naar de wijze waarop zij brandstof besparen en leren van deze best practices.

Strategie 2: Bewustwording van ketenpartners (leveranciers, transporteurs, afvalverwerkers) over CO₂-uitstoot en reductie vergroten.

Uit een analyse is gebleken dat er al een aantal leveranciers beschikt over het CO₂-Prestatieladder certificaat. Daarnaast zijn er diverse leveranciers die een MVO / duurzaamheidsbeleid voeren, echter hebben zij nog geen specifieke kennis over CO₂- reducerende maatregelen. Bij aanschaf van nieuw materieel of bedrijfswagens wordt gekeken naar de euronorm en stage klasse.

Om het CO₂-bewustzijn van deze partners te vergroten is er besloten om CO₂-reductie een standaard aandachtspunt te maken. Op deze manier wil Huiberts BV bekijken of er nog mogelijkheden om diensten die zij afnemen te verduurzamen. Daarnaast kan er worden gekeken of er een efficiëntere planning kan plaatsvinden, om zo onnodige transporten te voorkomen. Omdat Huiberts BV vrij afhankelijk is van een aantal inleenbedrijven (specialistische machines) is het helaas niet mogelijk om alleen leveranciers met CO₂-bewustzijn te selecteren. Echter willen zij hier wel

invloed op gaan uitoefenen door het bewustzijn te vergroten en bekijken of zijn ketenpartners wellicht zelf ideeën hebben om gezamenlijk CO₂ te reduceren. Daarnaast gaan we de gegevens verzamelen van CO₂-emissies bij ketenpartners die van belang zijn voor diensten en producten die Huiberts BV levert. Hiervoor wordt de vraag gesteld, wie zijn de belangrijkste ketenpartners? In dit geval zijn het inleenbedrijven. Deze strategie leidt tot de volgende acties:

- Welke ketenpartners hebben inzicht in eigen CO₂ emissies of zijn in het bezit van een CO₂-Prestatieladder certificaat;
- Welke ketenpartners hebben inzicht in CO₂-emissies in de keten;

Strategie 3: Inkoopbeleid verduurzamen

Huiberts BV heeft momenteel duurzaamheid en CO₂-bewust ondernemen nu niet opgenomen in zijn inkoopbeleid voor het selecteren van leveranciers. Dit zal niet in alle inkooptrajecten mogelijk zijn (in verband met inkopen van zeer specifieke en merk gebonden onderdelen), maar in overige trajecten kan dit toegepast gaan worden. Daarnaast kan als extra aanscherping ook in het inkoopbeleid worden opgenomen dat in bijvoorbeeld 2025, een bepaald percentage van de leveranciers en afvalverwerkers een CO₂-reductiebeleid moet hanteren. Deze strategie leidt tot de volgende acties:

- Inkoopbeleid verscherpen t.a.v. het voeren van een CO₂-beleid van leveranciers.
- Inkoopbeleid verscherpen t.a.v. het voeren van een CO₂-beleid van afvalverwerkers.

Strategie 4: Verminderen afval en kantoorartikelen.

Het betreft hier het verminderen van het door Huiberts BV zelf geproduceerde afval en de afname van kantoorartikelen en/of het gebruik van verantwoorde artikelen. Het betreft met name het afval dat vrijkomt in de kantoren en werkplaatsen van Huiberts BV. Aangezien er weinig invloed kan worden uitgeoefend op het afval veroorzaakt door ketenpartners is het van belang om te kijken hoe er intern afval kan worden bespaard. Daarnaast is er nog geen duidelijk beleid omtrent het gebruik van kantoorartikelen en/of het reduceren hiervan. Deze strategie leidt tot de volgende mogelijke acties:

- Het aantal afvalstromen in kaart brengen en het volume inschatten
- Mogelijkheden tot afvalscheiding onderzoeken en beschrijven
- Bewustwording bij medewerkers creëren
- Met leverancier bespreken op welke wijze er minder verpakkingsmateriaal kan worden gebruikt
- Met de afvalverwerker bespreken welke mogelijkheden er zijn tot hergebruik van materialen
- Selecteren van duurzame leverancier van kantoorartikelen
- Voorraadbeheer optimaliseren
- Gebruik van verantwoord (FSC en ongebleekt) papier
- Vanaf 1/1/2025 Nieuw boekhoudprogramma waardoor meer digitaal gewerkt kan worden en minder geprint en gescand hoeft te worden.

4.2. Verbeterpunten

Uit de analyse blijkt dat strategie 1 “het verminderen van brandstofverbruik bij uitbestede machine werkzaamheden voor graven en transport” de meest relevante scope 3 emissie betreft.

Huiberts BV ziet mogelijkheden om reductie op CO₂-uitstoot bij uitbesteed werk te behalen door:

- Zorgvuldiger te kijken naar locatie van de uit te besteden werkzaamheden. Door in te huren bij een leverancier dicht bij de uit te voeren werkzaamheden worden de onnodige transportbewegingen en daarmee CO₂ uitstoot verminderd;
- Bij inhuur van transportvoertuigen zoveel mogelijk euro 5 en euro 6 motoren in te huren;
- Bij inhuur van materieel zoveel mogelijk machines in te huren met een start / stop systeem;
- Bij inhuur van materieel zoveel mogelijk Stage V machines in te huren;
- Bij inhuur, leveranciers te wijzen op het op spanning houden van de banden van materieel. Door het toepassen van de juiste bandenspanning kan jaarlijks tot circa 5% brandstof worden bespaard;
- Bij inhuur, leveranciers te wijzen op het toepassen van efficiëntere diesel;
- Bij inhuur, leveranciers te stimuleren een nieuwe draaien, cq. het nieuwe rijden instructie toe te passen;
- Bij inhuur van grondverzet materieel leveranciers te wijzen om zo efficiënt mogelijk te rijden met de grond. Bij de aanvoer is het van belang dat de capaciteit van de trekker met dumper of kipper volledig wordt benut, zodat er geen onnodige extra ritten worden gemaakt. Ditzelfde geldt voor het transport van grond in vrachtwagens. Het voorkomen van onnodige ritten is een belangrijke manier van CO₂-besparen.

Aangezien kwantitatieve gegevens sterk worden beïnvloed door de mate van inhuur en de ingehuurde partij soms ook brandstof van opdrachtgevers beschikbaar krijgt, is het vooralsnog niet mogelijk een reductiedoelstelling in absolute zin te formuleren.

In het verslag directiebeoordeling wordt jaarlijks de voortgang van de reductiemaatregelen scope 3 emissies geëvalueerd. Tijdens interne audits wordt gecontroleerd of de dataverzameling correct wordt uitgevoerd en of de doelstellingen en acties ook daadwerkelijk worden opgevolgd.